



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. de heer E. Wiebes, wethouder Verkeer en Vervoer
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Amsterdam, 28 oktober 2010

Geachte heer Wiebes,

Eerder heeft de OAR zich tot het bestuur van de deelraad van Amsterdam Centrum gericht over het belang van de Stop/Go, toen nog de Opstapper, voor ouderen uit de Amsterdamse binnenstad. Daarbij ging het om het doortrekken van het traject naar de nieuwe OBA.

Dat is tot onze voldoening gehonoreerd en daardoor kunnen ouderen uit een groot deel van de binnenstad de OBA goed bereiken.

Nu wij vernemen dat door de bezuinigingen de continuering van de Stop/Go in gevaar komt, willen wij nogmaals het belang van dit vervoer voor juist de oudere inwoners van onze binnenstad onder uw aandacht brengen. Ook willen wij de relatie leggen met het beleidsterrein WMO, waarmee wordt beoogd ouderen zo lang mogelijk actief en betrokken te houden. Mobiliteit is daartoe een belangrijke voorwaarde.

- De Stop/Go is binnen de grachtencirkel de enige dwarsverbinding tussen de radiale tram- en buslijnen
- De Stop/Go maakt belangrijke bestemmingen als het Stadskantoor, het Amstelveld (zeker nu lijn 4 langdurig uit de Utrechtsestraat verdwenen is), de Noordermarkt en de wat betreft Openbaar Vervoer wat excentrisch gelegen OBA, bereikbaar.
- Als de Stop/Go verdwijnt zal de OBA voor ouderen moeilijker bereikbaar zijn. In het geval dat er ook nog filialen van de OBA moeten sluiten (zoals onverhoopt het Pintohuis), worden ouderen daardoor dubbel benadeeld.
- Het is voor toeristen die op de grachtengordel als Werelderfgoed afkomen, een gewaardeerd vervoermiddel. Ook daar zijn opmerkelijk veel ouderen onder.

Wij dringen er zowel bij het Stadsdeel Centrum als bij de Centrale Stad op aan het belang dat oudere inwoners van de Amsterdamse binnenstad hebben bij de Stop/Go verbinding goed te onderzoeken en in uw afwegingen mee te nemen.

Verder kunt u er wellicht toe bijdragen dat er alternatieve oplossingen voor dit vervoersonderdeel gevonden worden, mogelijk door contacten te leggen met marktpartijen.

Met vriendelijke groet,
Namens de OAR-Amsterdam Centrum

Frederika Gepken
2^e voorzitter

www.ouderenadviesraad-amsterdamcentrum.nl
e-mail oaradamc@gmail.com
Kerkstraat 322-M - 1017 HC Amsterdam



Aan het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum
T.a.v. mevrouw J. van Pinxteren, portefeuillehouder Verkeer
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Amsterdam, 28 oktober 2010

Geachte mevrouw Van Pinxteren,

Eerder heeft de OAR zich tot het bestuur van de deelraad van Amsterdam Centrum gericht over het belang van de Stop/Go, toen nog de Opstapper, voor ouderen uit de Amsterdamse binnenstad. Daarbij ging het om het doortrekken van het traject naar de nieuwe OBA.

Dat is tot onze voldoening gehonoreerd en daardoor kunnen ouderen uit een groot deel van de binnenstad de OBA goed bereiken.

Nu wij vernemen dat door de bezuinigingen de continuering van de Stop/Go in gevaar komt, willen wij nogmaals het belang van dit vervoer voor juist de oudere inwoners van onze binnenstad onder uw aandacht brengen. Ook willen wij de relatie leggen met het beleidsterrein WMO, waarmee wordt beoogd ouderen zo lang mogelijk actief en betrokken te houden. Mobiliteit is daartoe een belangrijke voorwaarde.

- De Stop/Go is binnen de grachtencirkel de enige dwarsverbinding tussen de radiale tram- en buslijnen
- De Stop/Go maakt belangrijke bestemmingen als het Stadskantoor, het Amstelveld (zeker nu lijn 4 langdurig uit de Utrechtsestraat verdwenen is), de Noordermarkt en de wat betreft Openbaar Vervoer wat excentrisch gelegen OBA, bereikbaar.
- Als de Stop/Go verdwijnt zal de OBA voor ouderen moeilijker bereikbaar zijn. In het geval dat er ook nog filialen van de OBA moeten sluiten (zoals onverhoopt het Pintohuis), worden ouderen daardoor dubbel benadeeld.
- Het is voor toeristen die op de grachtengordel als Werelderfgoed afkomen, een gewaardeerd vervoermiddel. Ook daar zijn opmerkelijk veel ouderen onder.

Wij dringen er zowel bij het Stadsdeel Centrum als bij de Centrale Stad op aan het belang dat oudere inwoners van de Amsterdamse binnenstad hebben bij de Stop/Go verbinding goed te onderzoeken en in uw afwegingen mee te nemen.

Verder kunt u er wellicht toe bijdragen dat er alternatieve oplossingen voor dit vervoersonderdeel gevonden worden, mogelijk door contacten te leggen met marktpartijen.

Met vriendelijke groet,
Namens de OAR-Amsterdam Centrum

Frederika Gepken
2^e voorzitter

www.ouderenadviesraad-amsterdamcentrum.nl
e-mail oaradamc@gmail.com
Kerkstraat 322-M - 1017 HC Amsterdam